



НЕЖЕНСКИЕ ПРОФЕССИИ

Татьяна Бобкова

Машинист крана

- О профессии машинист крана я узнала когда мне было 17 лет, я тогда заканчивала 11 класс и думала о дальнейшем образовании. В течении года проходила обучение в профессиональном училище №35 г.Волжского и, получив диплом машиниста крана, сразу пошла работать по специальности, устроившись на Волжский трубный завод. Конечно было немного страшно, но очень интересно! Огромный кран перемещает не менее габаритные предметы (трубы, оборудование и т.п.) . Опыта не хватало, а мне очень хотелось хорошо работать. Поэтому, когда был обед, я оставалась на кране и работала сама с собой, представляла, что кому-то подаю груз, чтобы отработать все навыки. У меня ювелирная работа, тут ведь ответственность не только за груз, но и за жизни людей. Сейчас, конечно, всё делается уже на автомате, рука набита. А тогда надо было оттачивать каждое движение.
- Главная сложность — ответственность. Уголовная, материальная, административная. Давно у меня был случай, когда даже пришлось пойти против руководства, когда от меня потребовали сделать то, что противоречит технике безопасности. Я отказалась работать, ведь это могло быть опасно для людей.

В какой-то момент я стала снимать красоты со своего рабочего места и выкладывать в инстаграме и тиктоке. Неожиданно я получила много удивлённой реакции от людей. Они не понимали, как я могу работать крановщицей. Никто не видит, кто там в кабине сидит, поэтому о женщинах в этой профессии и не знают. Никто не ожидает, что девушки могут строить дома и управлять такими машинами.

Не каждый мужчина и не каждая женщина сможет работать на кране, но при этом у меня была возможность выбрать свою работу. Ведь не каждая женщина будет заниматься физически тяжёлым или опасным делом, а только та, которая сможет и захочет. Насильно туда никого не отправят. Поэтому нужно разрешать женщинам заниматься тем делом, которое им нравится.



05.03.2022

С небес на землю...



- В общем, на кране я отработала почти 13 лет. Но настал момент в жизни, когда захотелось построить своё дело и тогда пришла идея заняться грузоперевозками. Прав на управление автомобилем у меня не было, поэтому пришлось пойти учиться. Сначала я открыла категорию «В» - легковые авто, ездила на газеле, а позже (через год) открыла категорию «С» - грузовые авто. С того момента и началась интересная жизнь девушки-дальнобойщицы. За три года работы, я ни разу не пожалела о смене профессии. Исколесив вдоль и поперек всю Россию, много повидала.
- В этой работе есть романтика. На самом деле мне нравится ездить в те места, где я еще не была. Едешь дорогой, которой ты еще никогда не ездил, едешь — не знаешь куда, неизвестно, что тебя ждет за ближайшим поворотом. Вот это интересно, это захватывает!